

04.02.2020

## **COMUNICAT PRESĂ**

### **ATRIBUIREA CONTRACTULUI DE LUCRĂRI PENTRU EXECUȚIA CHEULUI**

Proiectul „Platforma Multimodală Galați” urmărește dezvoltarea unui terminal intermodal cu o capacitate de 150.000 TEU/an în portul Galați, prin realizarea unei platforme logistice în care se vor îmbina facilitățile fluvio-maritime cu cele feroviare și rutiere, având în vedere tendința de creștere a traficului containerizat de mărfuri în cadrul pieței internaționale a transporturilor.

În ceea ce privește locația geografică, Proiectul se bucură de o poziție bună pentru a atrage fluxul de mărfuri de-a lungul coridorului Europa de Vest-Europa de Est, contribuind direct la asigurarea conexiunilor care lipsesc pentru rețeaua centrală Rin / Dunăre / Alpi.

Principalele segmente care vor fi furnizate de terminal sunt:

- un lanț logistic de transport între Europa Centrală (în special Germania) și Turcia, cu legătură maritimă cu țările periferice din Marea Neagră;
- crearea unui punct de transport multimodal care leagă România de Europa Centrală de-a lungul coridorului Rin-Dunăre, ca punct final sau de plecare al lanțului care va stabili transportul continental cu puncte din România, Ungaria, Austria și Germania / Olanda.

Mai mult, mentionam că portul Galați are infrastructură feroviară cu două ecartamente și este singurul port din România și de pe coridorul Rin-Dunăre cu o astfel de infrastructură, ceea ce îi conferă un avantaj strategic prin apropierea de statele estice, folosind ecartamentul lat de 1520 mm. Astfel, implementarea proiectului va iniția noi servicii multimodale între Europa și Rusia, Georgia, Ucraina și Republica Moldova.

**Pentru atingerea obiectivului propus s-a constituit parteneriatul de proiect format din Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” S.A. Galați, Port Bazinul Nou SA Galati și Metaltrade International SRL Galați.**

**Proiectul** integrat include 4 sub-proiecte corespunzătoare obiectivelor investiționale identificate, respectiv:

- Modernizarea infrastructurii portuare (Etapa I – beneficiar C.N. A.P.D.M. S.A. Galați);
- Modernizarea infrastructurii rutiere din zona Platformei Multimodale pentru înlăturarea blocajelor în trafic și relocarea unui segment de cale ferată pentru fluidizarea traficului feroviar din zona portuară (Etapa II - beneficiar C.N. A.P.D.M. S.A. Galați);

- Reorganizarea și reconstruirea zonei de manipulare și depozitare pentru eficientizarea fluxului tehnologic în platformă (Etapa III - beneficiar PORT BAZINUL NOU S.A.);
- Crearea unui nou acces în zona de manipulare și depozitare pentru conformare cu normele europene de siguranță și securitate (Etapa III - beneficiar METALTRADE INTERNATIONAL S.R.L.).

**Proiectul se realizează în trei etape de implementare, în funcție de sursele de finanțare identificate și de entitatea beneficiară a fondurilor.**

Menționăm că etapa I a proiectului a fost finanțată prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei, de către Agenția Executivă pentru Inovare și Rețele (INEA) din cadrul Comisiei Europene și se află în implementare. Activitățile finanțate vizează proiectarea tehnică pentru cele 4 obiective investiționale amintite mai sus și lucrări de modernizare a cheului (obiectiv investițional 1). **Valoarea totală a proiectului - etapa I este de 25.619.781 euro.**

De asemenea, pentru etapa a II-a a proiectului integrat cererea de finanțare a fost depusă în cadrul POIM 2014-2020, fiind în stadiul de evaluare de către Direcția Generală a Organismului Intermediar pentru Transport.

**Valoarea totală a proiectului pentru etapa a II-a este de 11.979.650 euro.**

Achizițiile pentru execuția lucrărilor de construcție, precum și pentru supervizarea lucrărilor din cadrul etapei a II-a sunt în procedura evaluării ofertelor depuse.

În baza Acordului de cooperare încheiat între APDM și partenerii privați, Etapa III a proiectului (platforma, macaralele și zona de acces în terminal (inclusiv zona de vămuire) este în curs de implementare, partenerii privați întreprind toate demersurile necesare implementării acesteia.

Cele 4 sub-proiecte menționate mai sus sunt conectate din punct de vedere funcțional, obiectivul final al terminalului rezultat în urma implementării tuturor celor 4 sub-proiecte fiind acela de a acoperi cererea de trafic până în 2030. Mai mult, menționăm că terminalul va fi echipat pentru a gestiona diferite tipuri de unități intermodale de încărcare (ILU), piața relevantă fiind cea a containerelor de mărfuri.

În ceea ce privește Etapa I- Procedura de atribuire a contractului de lucrări pentru execuția cheului din cadrul proiectului "Platforma Multimodală Galați - Etapa I - Modernizarea infrastructurii portuare" a fost demarată inițial în luna decembrie 2018 prin transmiterea documentației de atribuire spre validare ANAP, anunțul de participare fiind publicat în februarie 2019, cu termen limită de depunere a ofertelor 22 martie 2019. Valoarea lucrărilor estimată inițială a fost de 90.778.567 lei fără TVA.

Procedura a fost anulată ca urmare a nedeunerii de oferte din partea celor 6 operatori înscriși.

Ca măsură imediată de acțiune, C.N. A.P.D.M. S.A. a solicitat întâlniri individuale cu operatorii economici înscriși la procedură, dar care nu au depus oferte, în vederea identificării cu celeritate a motivelor de neparticipare.

În urma dezbaterilor cu operatorii economici s-a identificat motivul principal de neparticipare și anume, intrarea în vigoare, în timpul perioadei de depunere a ofertelor, a *BUG 114/28.12.2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene*, ceea ce a condus la un impact financiar ce nu a putut fi prevăzut inițial.

Astfel, s-a procedat la **revizuirea Devizului General având în vedere:**

1. Prevederile BUG nr. 114/2018, menționându-se impactului financiar asupra valorii totale, prin creșterea salariului minim în construcții, implicit a preturilor materialelor de construcții și tarifelor utilajelor de construcții;
2. Actualizarea valorii în lei din cauza modificării substanțiale a cursului leu-euro.

Procedura de atribuire a fost reluată prin publicarea în luna iulie 2019 a anunțului de participare cu termen limită de depunere a ofertelor în data de 17.09.2019. Valoarea estimată actualizată a fost de 102.676.093,80 lei fără TVA.

În același timp au fost demarate activități de promovare a derulării procedurii, prin informarea operatorilor economici din domeniu.

Pentru atribuirea acestui contract și-au manifestat interesul 11 operatori economici înscriși, ofertă depunând operatorul economic MER TERRE MARITIME DEVELOPMENT CONTRACTING CO. LTD din Israel, cu o propunerea financiară de 102.617.410,66 lei fără TVA.

În urma finalizării evaluării ofertei depuse, contractul a fost atribuit în data de 28.01.2020, fiind transmisă în aceeași zi și comunicarea privind rezultatul procedurii către ofertantul desemnat câștigător.

Beneficiile implementării proiectului integrat sunt foarte importante pentru dezvoltarea comunității gălățene. Prin acestea enumerăm:

- Crearea de noi locuri de muncă (atât direct, prin angajarea personalului care va lucra în cadrul terminalului, cât și indirect, prin creșterea activității altor societăți și a administrației publice) într-o zonă defavorizată, cum este municipiul Galați;
- Creșterea economiei locale, prin antrenarea de noi societăți în lanțul de valoare al transportului intermodal în domeniul industriei prelucrătoare dar și în domeniul serviciilor, precum și creșterea veniturilor generate la bugetul local de taxe și

impozite ce vor fi încasate;

- Dezvoltarea portului Galați, prin atragerea unor noi fluxuri de marfă (ceea ce va determina creșterea traficului) și integrarea acestuia în rețeaua porturilor interioare care asigură servicii intermodale;
- Deschiderea pieței de operare a mărfurilor prin terminale intermodale din România;
- Dezvoltarea pieței transportului intermodal în România, care se va dezvolta la/dinspre portul Galați;
- Asigurarea protecției mediului, având în vedere că prin dezvoltarea transportului intermodal se va contribui atât la consum redus de energie cât și protecția mediului ca efect final;
- Reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> prin transferul transportului de marfă de pe calea rutieră pe calea ferată/calea navigabilă;
- Posibilitatea deschiderii de noi rute de transport de marfă către centrul Europei, Turcia, Rusia, Ucraina, Moldova.

Datorită poziției sale strategice pe Dunăre și ca platformă turnantă între țările estice care se învecinează cu Marea Neagră și țările europene fără ieșire la mare, locația portului Galați se dovedește a fi ideală pentru conectarea navigației interioare, maritime, a transportului feroviar și rutier.